



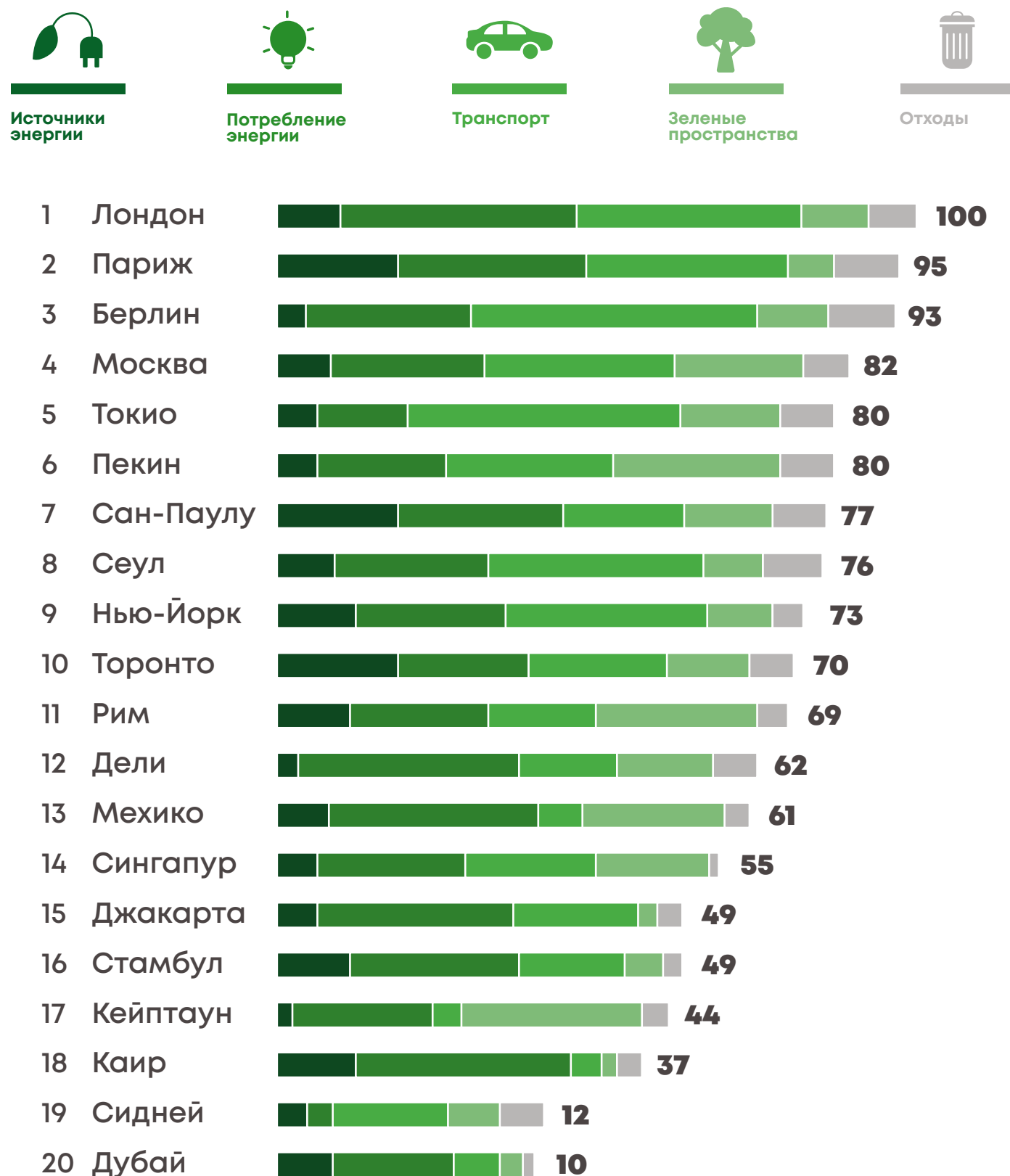
ЭКОНОМИКА
МОСКВЫ



ДЕПАРТАМЕНТ
ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКИ И РАЗВИТИЯ
ГОРОДА МОСКВЫ

Результаты: сводный рейтинг

Итоговый рейтинг городов



Города-лидеры

Лидером среди всех городов **стал Лондон**. Выход на первое место столица Великобритании обеспечила себе благодаря высоким результатам в каждой из областей оценки, попав в первую пятерку по баллам, набранным в области энергетики и транспорта.

Лондон, как и Великобритания в целом, успешно отказывается от угля. За прошедшие 10 лет его потребление сократилось на 90% [9]. Кроме того, происходит активное развитие возобновляемых источников энергии (ВИЭ): согласно представленным в CDP данным в Великобритании их доля составляет 23% от всей потребляемой энергии, Лондон же планирует достичь 15% ВИЭ к 2030 году.

В Лондоне широко используется экологичный транспорт: функционирует протяженная сеть метро, развита инфраструктура для велосипедов, курсируют электробусы [10]. Кроме того, значительная часть горожан отказывается от использования личного автомобиля для ежедневных перемещений. Этому факту, в том числе, способствует расширение зон, в которых действуют ограничения на въезд для транспорта, который оказывает негативное влияние на окружающую среду [11,12]

Второе место занимает Париж, чья высокая позиция обеспечена набранными им баллами в области энергетики (за счет использования ядерной энергетики и ВИЭ) и транспорта.

#1 Лондон





При этом по другим направлениям город занимает места ближе к середине рейтинга. Так, Париж занимает только 9 позицию в сфере управления отходами — в городе генерируется большое количество твердых коммунальных отходов (ТКО) на душу населения, однако следует отметить, что большинство из них сжигается и перерабатывается, а не отправляется на свалки.

На третьем месте расположилась еще одна европейская столица — **Берлин**.

Берлин показал высокие результаты в таких областях оценки, как «Потребление энергии», «Транспорт» и «Отходы». По результатам сравнения, **город является самым экономным с точки зрения потребления энергии среди всех сравниваемых городов в развитых странах**, что может быть связано как с заботой об окружающей среде, так и с экономической составляющей, выражающейся в высоких ценах на энергоресурсы [13,14].

Позиция Берлина в общем рейтинге снижается за счет низкого балла за используемые источники энергии — значительная доля в энергобалансе города все еще приходится на угольную генерацию.

В Берлине распространены «чистые» виды транспорта, в том числе велосипеды — на них регулярно перемещаются около четверти горожан

Четвертое место занимает Москва, которая получила высокие баллы за области оценки «Транспорт» и «Зеленые пространства». В городе развит «чистый» городской транспорт (метро и электробусы). При этом власти продолжают активную работу по совершенствованию транспортной системы — прокладываются новые ветки метро [15], а автобусный парк регулярно пополняется экологически чистыми транспортными средствами [16]. Что касается зеленых пространств, — **парками, скверами, а также лесными массивами покрыто около 50% площади города**.

Относительно невысокие результаты столица России продемонстрировала в области оценки «Отходы». Это связано, в первую очередь, со значительным количеством ТКО, которые генерируются на территории города. Лишь в 5 городах из рейтинга масса ТКО в расчете на одного жителя выше, чем в Москве.

В Москве хорошо развит экологически чистый общественный транспорт, а зелеными пространствами покрыто около 50% площади города

Пятерку лидеров замыкает Токио, который занял первое место в области оценки «Транспорт» и второе в области оценки «Отходы». Система общественного транспорта в Токио (в особенности метро) известна в мире своей эффективностью [17]. Успехи Токио в области обращения с отходами связаны с системными мерами городского правительства по продвижению принципа 3R: reduce (сокращение), reuse (повторное использование), recycle (переработка) [18].

В то же время по областям оценки, связанным с источниками энергии и ее потреблением, столица Японии расположилась ближе к концу рейтинга. Это объясняется тем, что относительно избыточное энергопотребление города обеспечивается преимущественно за счет ископаемых источников — природного газа и угля.

Шестую позицию рейтинга занимает Пекин, получивший высокие баллы за транспорт (развитая система метро и большое количество «чистых» автобусов), отходы (городские отходы практически не захораниваются на свалках) и зеленые пространства при низких баллах за чистоту и количество потребляемой энергии.

В Пекине городские отходы почти не захораниваются на свалках





На седьмой позиции расположился Сан-Паулу. Город показал высокие результаты в области оценки «Источники энергии» благодаря самой высокой доле гидроэнергетики в генерации потребляемой электроэнергии среди городов в рейтинге. Однако, при сравнении по областям оценки «Транспорт» и «Отходы» Сан-Паулу оказался только во второй десятке мегаполисов

Значительная часть потребляемого в Сан-Паулу электричества производится на гидроэлектростанциях

Восьмое, девятое и десятое места распределились между **Сеулом, Нью-Йорком** и **Торонто** соответственно. Каждый из этих городов входит в топ-5 по одной из областей оценки: Сеул — «Отходы», Нью-Йорк — «Транспорт», Торонто — «Источники энергии».

#7 Сан-Паулу